



COMUNE DI MOLFETTA

Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

LAVORAZIONI SVOLTE

ago-22

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura tout-venant (SI NO)
01/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 5-4-3-2-1 in avanzamento; posa in opera massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3-3.4 SC:	Bobcat, 13 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0	fornitura tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
02/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 5-4-3-2-1 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento. Smobilizzo cantiere: Rimozione del materiale di risulta dell'area di prefabbricazione dei tetrapodi.	3, 4	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3-3.4 SC: 4.1	Bobcat, 8 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0	fornitura tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
03/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 5-4-3-2-1 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento. Smobilizzo cantiere: Rimozione del materiale di risulta dell'area di prefabbricazione dei tetrapodi.	3, 4	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3-3.4 SC: 4.1	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 3 ore 14:00_direzione E	3	fornitura tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
04/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 5-4-3-2-1 in avanzamento; posa in opera massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento. Smobilizzo cantiere: Rimozione del materiale di risulta dell'area di prefabbricazione dei tetrapodi.	3, 4	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3-3.4 SC: 4.1	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 3 ore 13:00_direzione E	3	fornitura tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
05/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 5-4-3-2-1 in avanzamento; posa in opera massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3-3.4 SC:	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 4 ore 15:00_direzione E	4	fornitura tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
06/08/2022	Secondo braccio: Posa in opera massi tetrapodi; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2 SC:	Gru cinghiale 250 Muletto	fase C (90°-120°)_Beaufort 3 ore 22:00_direzione ESE	3		6:30 - 17:30	NO



COMUNE DI MOLFETTA

Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

LAVORAZIONI SVOLTE

ago-22

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura tout-venant (SI NO)
07/08/2022							Nessuna lavorazione in cantiere		NO
08/08/2022	Secondo braccio: Sistemazione strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3.4 SC:	Bobcat, Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala gommalta Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 3 ore 17:00_direzione E	3		5:30 - 17:30	NO
09/08/2022	Secondo braccio: Sistemazione strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3.4 SC:	Bobcat, Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala gommalta Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0		5:30 - 17:30	NO
10/08/2022	Secondo braccio: Sistemazione strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3.4 SC:	Bobcat, Gru, Gru cinghiale 250 Muletto Pala gommalta Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0		5:30 - 17:30	NO
11/08/2022	Cantierizzazione: Sistemazione aree di cantiere	1	IC: 1.1 BNO: BM: SB: SC:		fase C (90°-120°)_Beaufort 3 ore 17:30_direzione E	3		5:30 - 17:30	NO
12/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
13/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
14/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
15/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
16/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
17/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
18/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
19/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
20/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		
21/08/2022							Cantiere chiuso per ferie		



COMUNE DI MOLFETTA

Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

LAVORAZIONI SVOLTE

ago-22

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura tout-venant (SI NO)
22/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento	3	IC: 1.1 BNO: BM: SB: SC:	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 280 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0		5:30 - 17:30	NO
23/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento	3	IC: 1.1 BNO: BM: SB: SC:	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 280 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0	fornitura di tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
24/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: 1.1 BNO: BM: SB: SC:	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 280 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0	fornitura di tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
25/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: 1.1 BNO: BM: SB: SC:	Bobcat, 8 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 280 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0	fornitura di tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
26/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo, strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: 1.1 BNO: BM: SB: SC:	Bobcat, 8 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 280 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 3 ore 15:00_direzione E	3	fornitura di tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
27/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: 1.1 BNO: BM: SB: SC:	Bobcat, Gru cinghiale 280 Muletto Pala gomata	fase C (90°-120°)_Beaufort 4 ore 15:30_direzione ESE	4		6:30 - 17:30	NO



COMUNE DI MOLFETTA

Nuovo Porto Commerciale di Molfetta Variante n.3

FASE: MONITORAGGI AMBIENTALI IN CORSO D'OPERA

LAVORAZIONI SVOLTE

ago-22

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura tout-venant (SI NO)
28/08/2022					fase C (90°-120°)_Beaufort 3 ore 14:30_direzione E	3	domenica - Nessuna lavorazione in cantiere		
29/08/2022	Secondo braccio: Realizzazione nucleo; sistemazione strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; accumulo per realizzazione strato filtro e mantellata; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3-3.4 SC:	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 280 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0	fornitura di tout-venant solo fino alle ore 06:00 circa	5:30 - 17:30	SI
30/08/2022	Secondo braccio: Sistemazione strato filtro e mantellata Sezioni 4-3 in avanzamento; accumulo per realizzazione strato filtro e mantellata; spostamento massi tetrapodi in aree a terra prossime all'avanzamento.	3	IC: BNO: BM: SB: 3.2-3.3-3.4 SC:	Bobcat, 7 Camion, Escavatore Gru, Gru cinghiale 280 Muletto Pala cinghiale Pala gomata Autocarro	fase C (90°-120°)_Beaufort 0	0		5:30 - 17:30	NO



ago-22

Data (a)	Lavorazioni in corso (b)	Opera (c)	Fase (d)	Mezzi in uso (e)	Condizioni meteo (f) e meteo marine (g)	Valore scala di Beaufort (g)	Note (h)	Orario inizio/fine cantiere:	Fornitura tout-venant (SI NO)
Legenda a) data nel formato gg/mm/aaaa b) descrizione lavorazione eseguita. c) Opera (WP): 1 Cantiere, 2 Banchina nord-ovest, Banchina Martello; 3 Secondo braccio del molo di sopraflutto; 4 Smobilizzo cantiere d) per le opere WP2 riportare anche il WP di fase: 2.1 Rilievi e tracciamenti; 2.2 Profilatura scanno di imbasamento; 2.2.1 Carico del materiale lapideo su mezzo marittimo; 2.2.2 Scarico del materiale lapideo su fondale marino; 2.2.3 Spianamento del materiale; 2.3 Ripristino cassoni cellulari; 2.4 Trasferimento ed affondamento cassoni; 2.4.1 Allestimento del cassone; 2.4.2 Collocazione in galleggiamento e trasferimento via mare; 2.4.3 Affondamento del cassone; 2.5 Riempimento cassoni; 2.6 Getti integrativi; 2.6.1 Getti integrativi di cls di chiusura delle celle antiriflettenti alle quote di progetto (solo cassoni N); 2.6.2 Getto dei giunti tra cassoni; 2.6.3 Getto del tappo di chiusura delle celle; 2.6.4 Posa solette di copertura; 2.6.5 Posa in opera Massi I Cat all'interno delle celle (solo cassoni N); 2.6.6 Apertura celle antiriflettenti (solo banchina NO); 2.7 Rinfianco (completamento a tergo dei cassoni); 2.8 Sovrastrutture; 2.9 Montaggio arredi di banchina d) Fase opere WP 3 : 3.1 Salpamento tetrapodi e antifer e riprofilatura nucleo esistente sezioni da 15 a 18; 3.2 Prefabbricazione tetrapodi; 3.3 Realizzazione nucleo e strati filtro; 3.4 Mantellata; 3.5 Opere in c.a. (cordolo, massiccio imbasamento fanale); 3.6 Opere di completamento (fanale e scala di accesso) e) mezzi utilizzati e loro quantità f) Per le condizioni meteo si veda la Scheda settimanale meteo con i dati dalla centralina. g) Per le condizioni marine, per le opere WP3, si riporta il valore massimo della scala di Beaufort raggiunto durante il giorno (0-24 h) nel range di provenienza del vento nella fase A (90°-225°), B(90°-150°) o C(90°-120°) di costruzione del secondo braccio del molo di sopraflutto. h) eventuali eventi particolari che possono influire sugli aspetti ambientali: mare, rumore, aria. Chiusura cantiere									